

DTC	B1820/55	前排驾驶员侧 - 侧点火管电路短路
DTC	B1821/55	前排驾驶员侧 - 侧点火管电路断路
DTC	B1822/55	前排驾驶员侧 - 侧点火管电路对搭铁短路
DTC	B1823/55	前排驾驶员侧 - 侧点火管电路对 B+ 短路

RS

描述

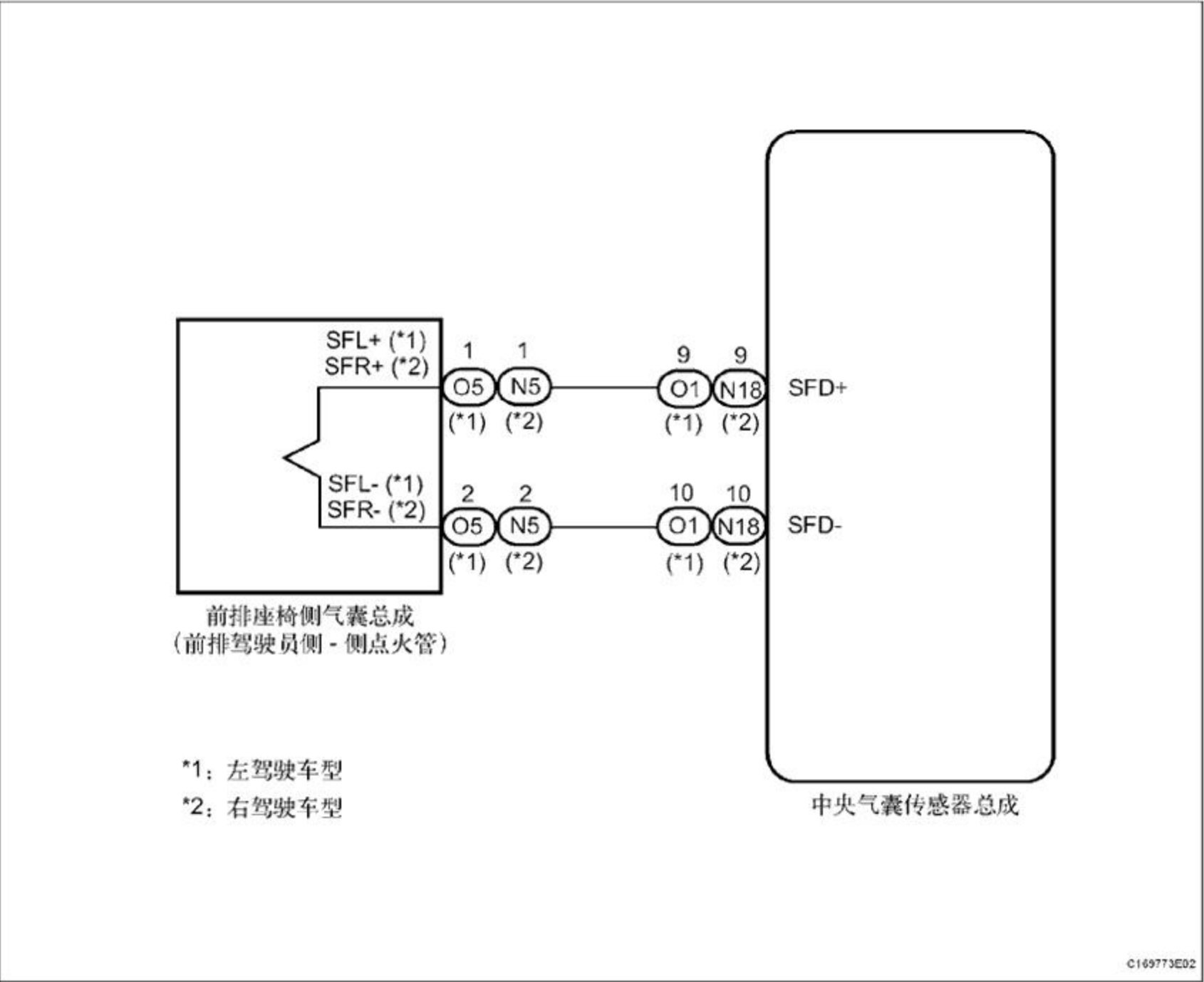
前排驾驶员侧 - 侧点火管电路由中央气囊传感器总成和前排座椅侧气囊总成（驾驶员侧）组成。

该电路在展开条件具备时指示 SRS 展开。

当检测到前排驾驶员侧 - 侧点火管电路中出现故障时，记录这些 DTC。

DTC 编号	DTC 检测条件	故障部位
B1820/55	- 初步检查过程中，中央气囊传感器总成在前排驾驶员侧 - 侧点火管电路中接收到 5 次电路短路信号。 - 前排驾驶员侧 - 侧点火管故障 - 中央气囊传感器总成故障	2 号地板线束（左驾驶车型） - 地板线束（右驾驶车型） - 前排座椅侧气囊总成（前排驾驶员侧 - 侧点火管） - 中央气囊传感器总成
B1821/55	- 中央气囊传感器总成在前排驾驶员侧 - 侧点火管电路中接收到一个断路信号，持续 2 秒钟。 - 前排驾驶员侧 - 侧点火管故障 - 中央气囊传感器总成故障	2 号地板线束（左驾驶车型） - 地板线束（右驾驶车型） - 前排座椅侧气囊总成（前排驾驶员侧 - 侧点火管） - 中央气囊传感器总成
B1822/55	- 中央气囊传感器总成在前排驾驶员侧 - 侧点火管电路中接收到一个对搭铁短路信号，持续 0.5 秒钟。 - 前排驾驶员侧 - 侧点火管故障 - 中央气囊传感器总成故障	2 号地板线束（左驾驶车型） - 地板线束（右驾驶车型） - 前排座椅侧气囊总成（前排驾驶员侧 - 侧点火管） - 中央气囊传感器总成
B1823/55	- 中央气囊传感器总成在前排驾驶员侧 - 侧点火管电路中接收到一个对 B+ 短路信号，持续 0.5 秒钟。 - 前排驾驶员侧 - 侧点火管故障 - 中央气囊传感器总成故障	2 号地板线束（左驾驶车型） - 地板线束（右驾驶车型） - 前排座椅侧气囊总成（前排驾驶员侧 - 侧点火管） - 中央气囊传感器总成

电路图



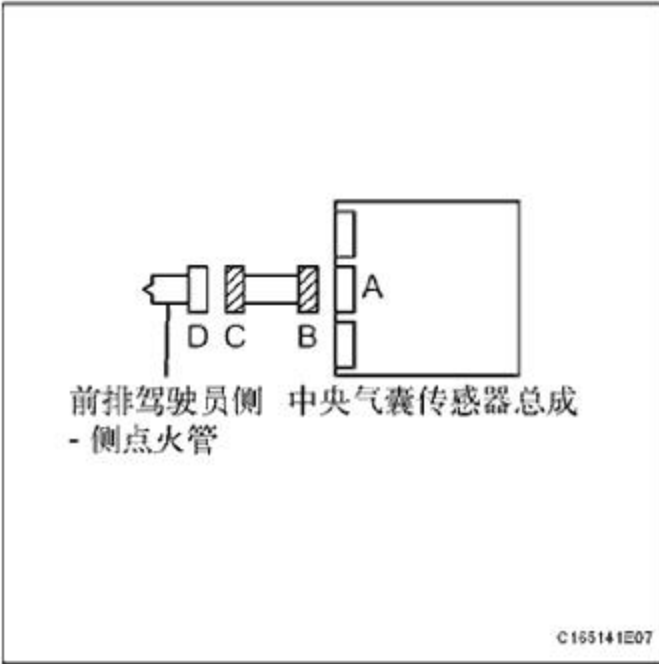
检查程序

提示:

- 通过选择智能检测仪的“检测模式”（信号检查）执行模拟法（参见 RS-39 页）。
- 选择“检测模式”（信号检查）后，通过晃动气囊系统的各个连接器，或在城市或不平整的道路上驾驶车辆执行模拟法（参见 RS-30 页）。

1

检查连接器



- (a) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (b) 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
- (c) 检查并确认连接器已正确连接至前排座椅侧气囊总成（驾驶员侧）和中央气囊传感器总成。
- 正常：
连接器已正确连接。
- 提示：
如果连接器没有连接牢固，重新连接连接器并进行下一步检查。
- (d) 将连接器从前排座椅侧气囊总成（驾驶员侧）和中央气囊传感器总成上断开。
- (e) 检查并确认连接器端子未损坏。
- 正常：
各端子未变形或损坏。
- 结果

结果	转至
正常	A
异常（左驾车型）	B
异常（右驾车型）	C

- B
- 更换 2 号地板线束
- C
- 更换地板线束

A

RS

2

检查前排座椅侧气囊总成（前排驾驶员侧 - 侧点火管）



- (a) 将连接器连接到中央气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω）连接至连接器 C。
- 注意：
不要将检测仪连接到前排座椅侧气囊总成（前排驾驶员侧 - 侧点火管）上进行测量，因为这样可能由于气囊的展开而导致严重人员伤害。
- 小心：
- 连接时不得强行将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 直着插入连接器端子。
- SST 09843-18061
- (c) 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
- (d) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- (e) 清除存储器中的 DTC（参见 RS-36 页）。
- (f) 将点火开关置于 OFF 位置。
- (g) 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- (h) 检查是否有 DTC（参见 RS-36 页）。

正常：
未输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823 或 55。

结果

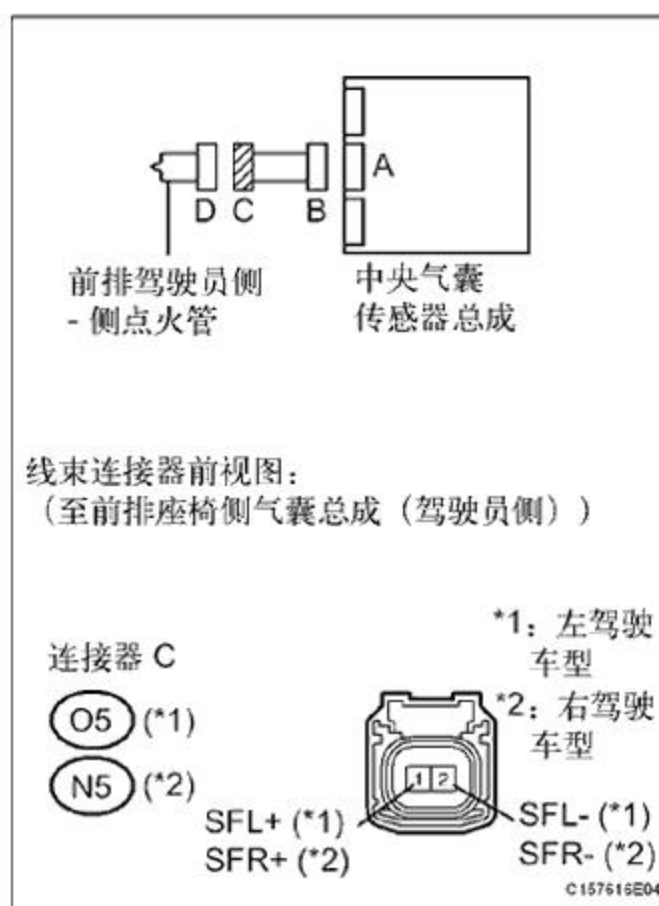
结果	转至
异常	A
正常（手动座椅）	B
正常（电动座椅）	C

提示：
此时可能会输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823 和 55 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

- B** 更换前排座椅总成（驾驶员侧）（参见 SE-17 页）
- C** 更换前排座椅总成（驾驶员侧）（参见 SE-43 页）

A

3 检查线束（前排驾驶员侧 - 侧点火管电路）



- 将点火开关置于 OFF 位置。
- 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
- 将 SST 从连接器 C 上断开。
- 将连接器从中央气囊传感器总成上断开。
- 检查电路是否对 B+ 短路。
 - 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
 - 将点火开关置于 ON (IG) 位置。
 - 根据下表中的值测量电压。

标准电压：

左驾车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
O5-1 (SFL+) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V
O5-2 (SFL-) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V

右驾车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
N5-1 (SFR+) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V
N5-2 (SFR-) - 车身搭铁	点火开关置于 ON (IG) 位置	低于 1 V

结果

结果	转至
正常	A
异常（左驾车型）	B
异常（右驾车型）	C

- 检查电路是否断路。
 - 将点火开关置于 OFF 位置。
 - 断开蓄电池负极 (-) 电缆，等待至少 90 秒钟。
 - 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻：

左驾车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
O5-1 (SFL+) - O5-2 (SFL-)	始终	小于 1 Ω

右驾车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
N5-1 (SFR+) - N5-2 (SFR-)	始终	小于 1 Ω

结果

结果	转至
正常	A

RS

结果	转至
异常（左驾驶车型）	B
异常（右驾驶车型）	C

- (g) 检查电路是否对搭铁短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻：
左驾驶车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
O5-1 (SFL+) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大
O5-2 (SFL-) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大

右驾驶车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
N5-1 (SFR+) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大
N5-2 (SFR-) - 车身搭铁	始终	1 M Ω 或更大

结果

结果	转至
正常	A
异常（左驾驶车型）	B
异常（右驾驶车型）	C

- (h) 检查电路是否短路。
(1) 解除内置于连接器 B 内的防激活机构（参见 RS-30 页）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻：
左驾驶车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
O5-1 (SFL+) - O5-2 (SFL-)	始终	1 M Ω 或更大

右驾驶车型

检测仪连接	开关状态	规定状态
N5-1 (SFR+) - N5-2 (SFR-)	始终	1 M Ω 或更大

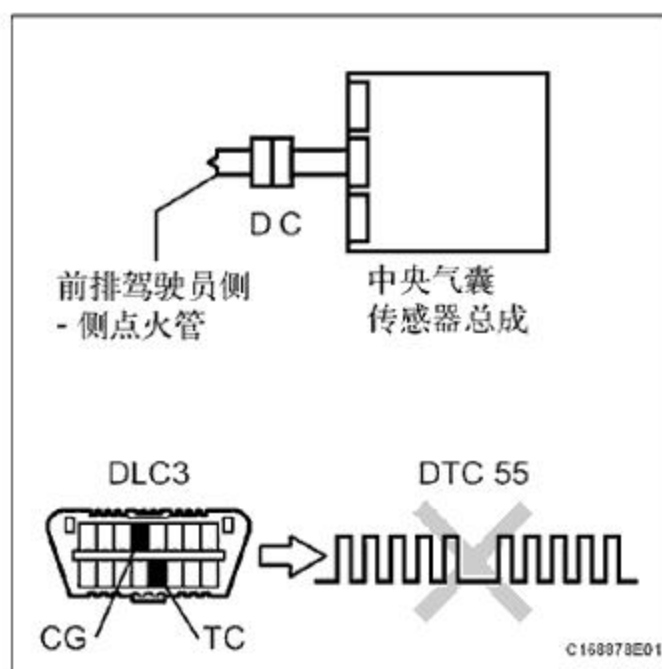
结果

结果	转至
正常	A
异常（左驾驶车型）	B
异常（右驾驶车型）	C

B	更换 2 号地板线束
C	更换地板线束



4 检查中央气囊传感器总成



- 将连接器 B 上已解除的防激活机构恢复到原来状态。
- 将连接器连接到前排座椅侧气囊总成（驾驶员侧）和中央气囊传感器总成上。
- 将负极 (-) 电缆连接至蓄电池。
- 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- 清除存储器中的 DTC（参见 RS-36 页）。
- 将点火开关置于 OFF 位置。
- 将点火开关置于 ON (IG) 位置，等待至少 60 秒钟。
- 检查是否有 DTC（参见 RS-36 页）。

正常：

未输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823 或 55。

提示：

此时可能会输出 DTC B1820、B1821、B1822、B1823 和 55 之外的代码，但这些代码与本项检查无关。

RS

正常

异常

更换中央气囊传感器总成（参见 RS-323 页）

使用模拟法进行检查（参见 RS-30 页）